

## Zał. Nr 6c do SIWZ po uzupełnieniu

### OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA regalów przesuwnych przeznaczonych do montażu w pomieszczeniu adaptowanym na Archiwum Geodezji i Kartografii

#### 1. Konstrukcja torów jezdnych.

Tory jezdne nawierzchniowe z wypełnieniem (podłoga wyrównująca przestrzeń między szynami), powinny być wykonane ze stali, zabezpieczone antykorozyjnie. Do szyn jezdnych winny być zamontowane elementy oporowe zapobiegające przesuwaniu regałów poza obszar ich pracy.

#### 2. Konstrukcja podwozia regałów.

Podwozie regałów powinno być wykonane z profilu zimno giętego zapewniającego odpowiednią jego sztywność i trwałość. Dla zapewnienia równoległego prowadzenia regału podwozie regałów winno być wyposażone w system napędu centralnego.

Do podwozia zamontowane odboje dystansowe zabezpieczające przed zgnieceniem ręki. Wszystkie elementy obrotowe powinny być łożyskowane są na łożyskach zakrytych. Podwozia regału lakierowe proszkowo.

#### 3. Konstrukcja korpusu regału.

Ściany boczne pełne wykonane ze stali zimnowalcowanej, odtłuszczone i lakierowane proszkowo, wyposażone w otwory do mocowania półek na specjalnych zaczepach (ewentualnie również z możliwością skręcania półek). Ostatnia górna półka skręcana trwale zapewniająca większą sztywność regału. Ściany działowe: stężenia krzyżowe oraz dodatkowe listwy za półkowe zapobiegające przesuwaniu się dokumentów na sąsiednią półkę (montowane dla wszystkich półek na środku podwójnych regałów jezdnych).

#### 4. Konstrukcja mechanizmu napędowego.

Przemieszczenie regału powinno odbywać się za pomocą pokrętła przy użyciu niewielkiej siły fizycznej. Koła zębate stalowe. Wszystkie elementy obrotowe łożyskowane na krytych kulkowych łożyskach tocznych. Mechanizm napędowy wyposażony w blokadę umożliwiającą zablokowanie regału, co zapobiega przypadkowemu przygnieceniu przez drugą osobę.

#### 4. Parametry:

##### Regał jezdny podwójny

Dane techniczne:

- wysokość ok. 3 m
- długość całkowita: 3,80 m
- głębokość: 2x30 cm
- ilość poziomów półkowych: 8+1 dasząca
- odstęp między poziomami półkowymi ok. 34 cm

- nośność półek minimum 80 kg/mb
- konstrukcja regału wykonana w systemie ze stężeniami
- konstrukcja regałów malowana proszkowo w kolorze popielatym
- ciąg regału wyposażony w:
  - napęd
  - układ jezdny
  - pokrętło z blokadą przesuwu

Ilość ciągów jezdnych podwójnych: 6

Szyny nawierzchniowe z wypełnieniem – podłoga wyrównująca przestrzeń między szynami.

Łączna liczba użytkowa półek minimum 340 mb

### **Opcjonalnie dodatkowo regał stacjonarny pojedynczy:**

Dane techniczne:

- wysokość ok. 3 m
- długość całkowita ok. 3,80 m
- głębokość: 1x30 cm
- ilość poziomów półkowych: 8+1 daszająca
- odstęp między poziomami półkowymi ok. 34 cm
- nośność półek minimum 80 kg/mb
- konstrukcja regału wykonana w systemie ze stężeniami
- konstrukcja regałów malowana proszkowo w kolorze popielatym
- ilość ciągów: 1
- łączna liczba użytkowa półek minimum 25 mb

**Minimalna długość półek dla całej zabudowy w mb 340.**

**Regały zostaną ustawione w pomieszczeniu o wymiarach: szerokość 4,80 x długość 5 m, wysokość ok. 4 m. (patrz załącznik graficzny - rzut poziomy pomieszczenia z projektem rozmieszczenia regałów).**

### **Dane dotyczące bezpieczeństwa.**

1. Mechanizm przesuwu wyposażony w blokadę, która zabezpiecza osobę znajdującą się w przejściu między regałami przed przypadkowym zgnieciem.
2. Między regałami powinny znajdować się odboje gumowe uniemożliwiające po całkowitym zsunięciu regałów zmiżdżenie np. dłoni pracownika obsługi.  
Wszystkie elementy zewnętrzne regałów, półek, ścian osłon powinny być pozbawione ostrych krawędzi.

**Termin realizacji 30 dni od daty podpisania umowy.**

### **Oferowany przedmiot zamówienia powinien posiadać:**

1. Atest higieniczny.
2. Oświadczenie producenta co do zgodności produktu z polskimi normami oraz przepisami dotyczącymi bhp.

**Rzut pomieszczenia do zabudowy regałami przesuwными.**

Pomieszczenie jest bez okien, posadzka – płytki ceramiczne.

Wysokość pomieszczenia ok. 4 m.